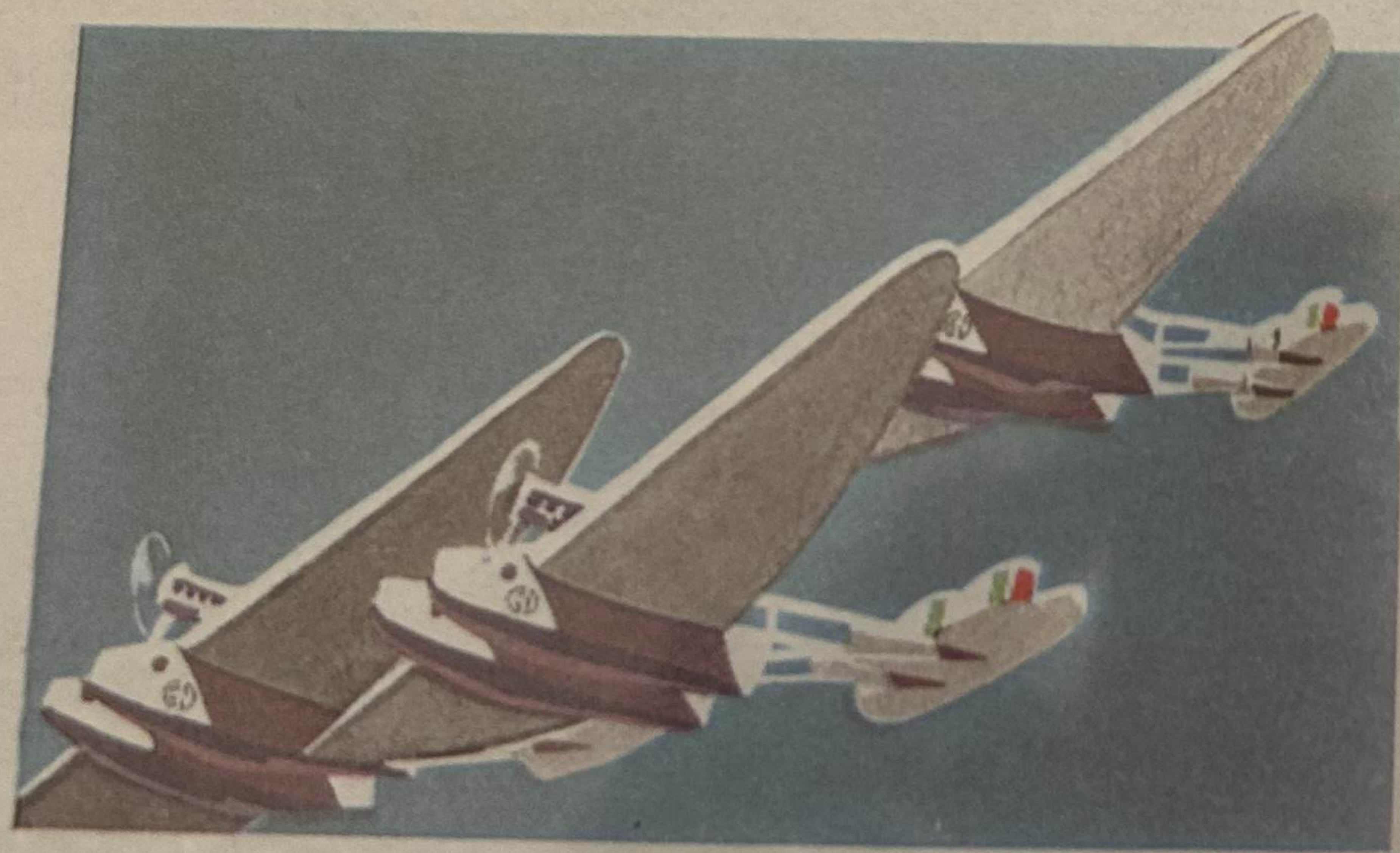


EMISSIONE DEL 10 OTTOBRE

AÉROGRAMME

PAR AVION

VIA AEREA



Aerogramma celebrativo del « 50°  
anniversario della 1ª trasvolata atlantica »



Four horizontal dashed lines for writing an address, and a single horizontal dashed line for a return address.

## PRIMA TRASVOLATA ATLANTICA

La prima crociera Atlantica si propose di dimostrare che il volo era ad un tale livello di sicurezza da permettere il trasferimento di una squadra di aerei in formazione attraverso l'Atlantico. La preparazione fu lunga e laboriosa. Dopo una attenta selezione fu scelto il velivolo idrovolante S. 55 Savoia-Marchetti « Atlantico ». Il percorso fu suddiviso in sette tappe e furono noleggiate navi mercantili per il trasporto del materiale, del combustibile e del personale destinato all'allestimento delle basi. Inoltre furono allertate navi della Marina per un eventuale soccorso in alto mare. Il 17 dicembre 1930 alle 6.45 iniziò dall'Idroscalo di Orbetello il decollo della squadra atlantica agli ordini del Maresciallo d'Italia Italo Balbo coadiuvato dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Giuseppe Valle. Attraverso vicissitudini e difficoltà di ogni tipo, nonostante il tributo di sangue pagato con lo schianto al suolo di due apparecchi con tutto l'equipaggio, la squadra superstite il 15 gennaio alle 16.30 ammarò nella Baia di Rio de Janeiro in mezzo ad una folla che tributò agli italiani un indimenticabile omaggio di affetto e di simpatia.

ALLEGATO:  
domanda di partecipazione da trasmettere a mezzo  
email unitamente alla scansione della collezione.

karnak CL

EMISSIONE DEL 1° GIUGNO 1981



« Francobolli ordinari della serie " Costruzioni aeronautiche italiane " »

## LE COSTRUZIONI AERONAUTICHE ITALIANE

I quattro francobolli ordinari appartenenti alla serie « le Costruzioni aeronautiche italiane »  
riproducono quattro costruzioni aeronautiche italiane per l'aviazione civile e militare.  
I velivoli prescelti sono: aereo G 222 AERITALIA; aereo MB 339 AERMACCHI; elicottero  
A 109 AGUSTA; bimotore P 68 PARTENAVIA

email unitamente alla scansione della collezione.

EMISSIONE DEL 2 MAGGIO 1981

« Aerogramma celebrativo del 30° anniversario della costituzione dell'Aviazione Leggera dell'Esercito »

AÉROGRAMME

PAR AVION

VIA AEREA

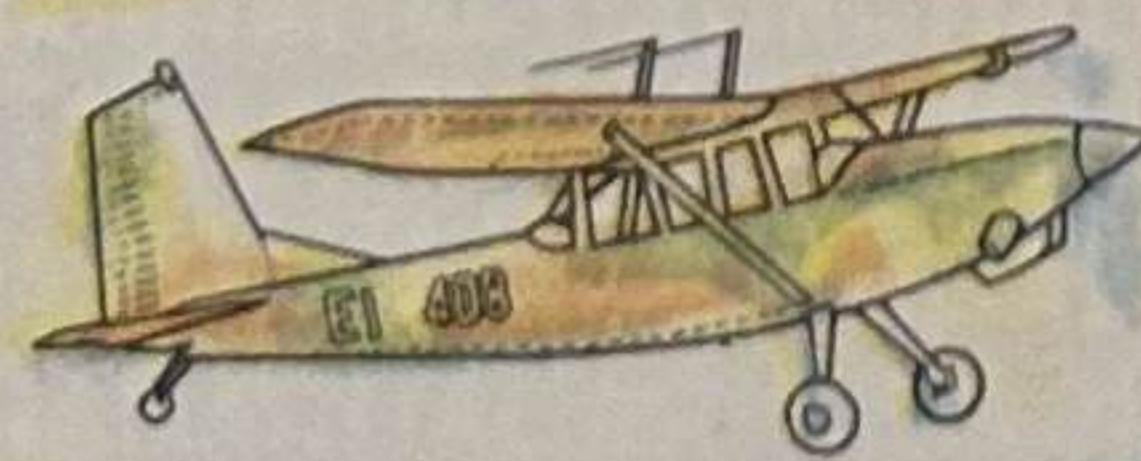
ITALIA  
300



AVIAZIONE  
LEGGERA  
DELL'ESERCITO  
1951-1981

LAZS-ROMA-1981

G. TOFFOLETTI INC.



XXX ANNIVERSARIO  
AVIAZIONE LEGGERA  
DELL'ESERCITO

## XXX ANNIVERSARIO DELLA COSTITUZIONE DELL'AVIAZIONE LEGGERA DELL'ESERCITO

Nel 1951 fu costituita la nuova specialità dell'Aviazione Leggera dell'Esercito, che trovò sistemazione in seno alla Scuola di Artiglieria di Bracciano. Successivamente trasferì la sua sede da Bracciano a Viterbo includendo squadriglie di elicotteri. L'ALE ha funzioni operative di primissimo piano, fornendo elicotteri dotati di elevate prestazioni che consentono la realizzazione del « sostegno di fuoco » delle unità operanti. Nel campo della difesa civile dispone, in tempo di pace, di una elevata prontezza operativa che ne assicura l'immediato impiego, con meritoria opera di aiuti materiali a favore delle popolazioni civili, soprattutto in occasione delle gravi calamità naturali

EMISSIONE DEL 30 OTTOBRE



"Celebrazione del cinquantenario della fondazione dei Lions Clubs,,

## I LIONS CLUBS

L'associazione dei « Lions International » sorse nel 1917 a Chicago, per iniziativa di Mr. Melvin Jones, il quale, convinto della necessità di stringere più solidali vincoli di amicizia tra tutti gli uomini del mondo, al di sopra di ogni ideologia e nazionalità, e con il solo scopo di unirsi per « servire » e rimanere uniti per il bene comune, raccolse intorno a sé un gruppo di amici e gettò le basi del benemerito sodalizio. Il Lionismo Internazionale è quindi al servizio di un alto ideale etico, di una grande visione umanistica del mondo, della storia e della vita, basata su principî di giustizia e fratellanza universali. Grazie alle iniziative umane e sociali del Movimento Lionistico, che conta, dopo cinquanta anni di vita, ben 23.000 Clubs, con 890.000 aderenti, distribuiti in 140 Paesi del mondo, e che è stato riconosciuto ufficialmente anche dalla Organizzazione delle Nazioni Unite come organo di consulenza, sono sorte banche degli occhi, scuole per cani di guida per i ciechi, istituti per poliomielitici, scuole nei Paesi in via di sviluppo, campi per giovani, borse di studio. Molte infine le iniziative utili a migliorare i rapporti fra gli uomini. L'emblema dei Lions International, con il suo leone bifronte, ha un particolare significato: una faccia rivolta al passato, cioè a quell'insegnamento ed esperienza che ci pervengono da chi ci ha preceduto nella storia; ed un'altra, rivolta fiduciosa verso un consapevole domani di pace e di sincera fratellanza.

**FRANCOBOLLI CELEBRATIVI E COMMEMORATIVI  
EMESSI DALL'AMMINISTRAZIONE POSTALE ITALIANA  
NEL 1967**

EMISSIONE DEL 29 NOVEMBRE 1986



Francobollo celebrativo della Giornata della Filatelia

## GIORNATA DELLA FILATELIA

Per non disperdere il movimento di attenzione e di simpatia che si era creato attorno alla manifestazione della "Giornata del Francobollo" è nata, quest'anno, la "Giornata della Filatelia" una novità che aspira con la sua nuova formula ad un brillante futuro. Questa nuova competizione vede i ragazzi alle prese con il collezionismo il cui valore educativo è inteso come stimolo all'ordine, alla ricerca e alla formazione culturale. La prima emissione è dedicata a Francesco Maria Matraire. Abilissimo incisore del Regno Sardo prima e poi del Regno d'Italia, è fra coloro che hanno contribuito a fare della filatelia uno degli hobby più diffusi del mondo

EMISSIONE DEL 28 MARZO



« Celebrazione del 50° anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare italiana »

## L'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

L'Aeronautica Militare è stata costituita quale Forza Armata autonoma con legge del 28 marzo 1923, ma le sue origini rimontano al lontano 1884, quando venne costituito un Servizio Aeronautico in seno al Distaccamento di Roma del 3° Reggimento Genio. Gli aviatori italiani parteciparono valorosamente alla campagna di Libia, nella quale sperimentarono il primo impiego militare dell'aviazione; poi alla 1ª Guerra Mondiale, dove gli assi della Caccia si coprirono di gloria in epici duelli aerei e le squadriglie di bombardieri diedero un rilevante contributo alla vittoria. Dopo la fine del conflitto il processo di riorganizzazione e potenziamento dell'Aeronautica Militare si è svolto con grande rapidità, mettendo questa subito in grado di imporsi all'attenzione del mondo intero con una serie di memorabili imprese che si sono protratte per tutto il periodo intercorso fra le due guerre mondiali. In tale periodo essa svolse anche un intenso ciclo operativo per la riconquista della Libia e partecipò attivamente alla campagna dell'Africa Orientale. Il 10 giugno 1940, l'Aeronautica entrò in guerra con 25 Stormi da bombardamento, 6 da Caccia, 1 d'assalto, 37 Squadriglie da osservazione aerea per l'Esercito e 17 da ricognizione marittima per la Marina e fece fronte durante 39 mesi di durissima guerra con valore e tenacia ai compiti che le furono assegnati. La sua attività non terminò con le dolorose vicende connesse con l'armistizio dell'8 settembre 1943, ma continuò durante la guerra di liberazione fino al termine delle ostilità in Europa, l'8 maggio 1945. Il valore ed il sacrificio dell'Aeronautica Militare nei durissimi cinque anni del conflitto mondiale sono luminosamente dimostrati dai 12.748 aviatori caduti in guerra, dai 166 decorati di Medaglia d'Oro al V. M., e dalla concessione di una seconda Medaglia d'Oro alla Bandiera. Terminato il conflitto, l'Aeronautica Militare ha iniziato un intenso processo di ricostruzione che, esteso progressivamente a tutti i settori della sua attività, l'ha messa in grado, in pochi anni, di far fronte adeguatamente ai nuovi compiti affidatili dalla Nazione.

**EMISSIONE  
DEL 21 GIUGNO**



« Celebrazione del 2° centenario  
della fondazione del  
Corpo della Guardia di Finanza »

## LA GUARDIA DI FINANZA

La storia della Guardia di Finanza ha due secoli: il primo Corpo di finanzieri italiani fu infatti creato nel Regno di Sardegna da Vittorio Amedeo III nel 1774, con il nome di « Legion Truppe Leggere ». Da allora, le « Fiamme Gialle » d'Italia sono state presenti in tutte le guerre e le lotte per la difesa, l'indipendenza e l'unità della Patria. Ad Authion, nel 1793, esse ebbero il battesimo del fuoco guadagnando una delle primissime medaglie al valor militare — da pochi giorni istituite — e riscuotendo finanche l'ammirazione del condottiero dell'esercito avversario, Napoleone Bonaparte; ed a Grenoble, nel 1815, meritano ben due Medaglie d'Oro. Non appena si iniziarono i moti per la libertà d'Italia, i finanzieri furono dovunque nelle file dei patrioti, dando largo contributo di azioni e di sangue alla causa nazionale. La Guardia di Finanza ha poi partecipato con reparti mobilitati e con il proprio naviglio alla guerra italo-turca del 1911-12, alla prima guerra mondiale, alla campagna italo-etioptica, alla seconda guerra mondiale, alla resistenza ed alla guerra di liberazione. E sempre, in occasione delle calamità naturali che hanno funestato il Paese, i finanzieri sono stati tra i primi ad accorrere in generoso soccorso delle popolazioni colpite dalla furia degli elementi. Sono testimonianza di tanta dedizione alla Patria, di tanta abnegazione, le 22 ricompense che fregiano la Bandiera del Corpo. Di esse, 15 sono al valor militare: 1 Croce dell'Ordine Militare d'Italia, 2 Medaglie d'Oro, 4 d'Argento, 6 di Bronzo e 2 Croci; 4 sono al valor civile, 3 di Benemerenzza. Alla Guardia di Finanza, nelle sue componenti e specialità di terra, di mare e dell'aria, sono demandati compiti militari, di polizia e, preminentemente, di controllo in tutti i settori d'interesse tributario, economico e finanziario del Paese. La poliedricità dei compiti e la conseguente versatilità e duttilità nell'impiego stabiliscono facilmente, per il Corpo, un'altra caratteristica peculiare: quella di inserirsi proficuamente in tutto il tessuto connettivo della vita della Nazione.

EMISSIONE DEL 5 OTTOBRE

« Aerogramma celebrativo del 70° anniversario  
del primo aereo a progettazione italiana e della  
prima manifestazione aviatoria internazionale a Brescia »

AÉROGRAMME

VIA AEREA

PAR AVION

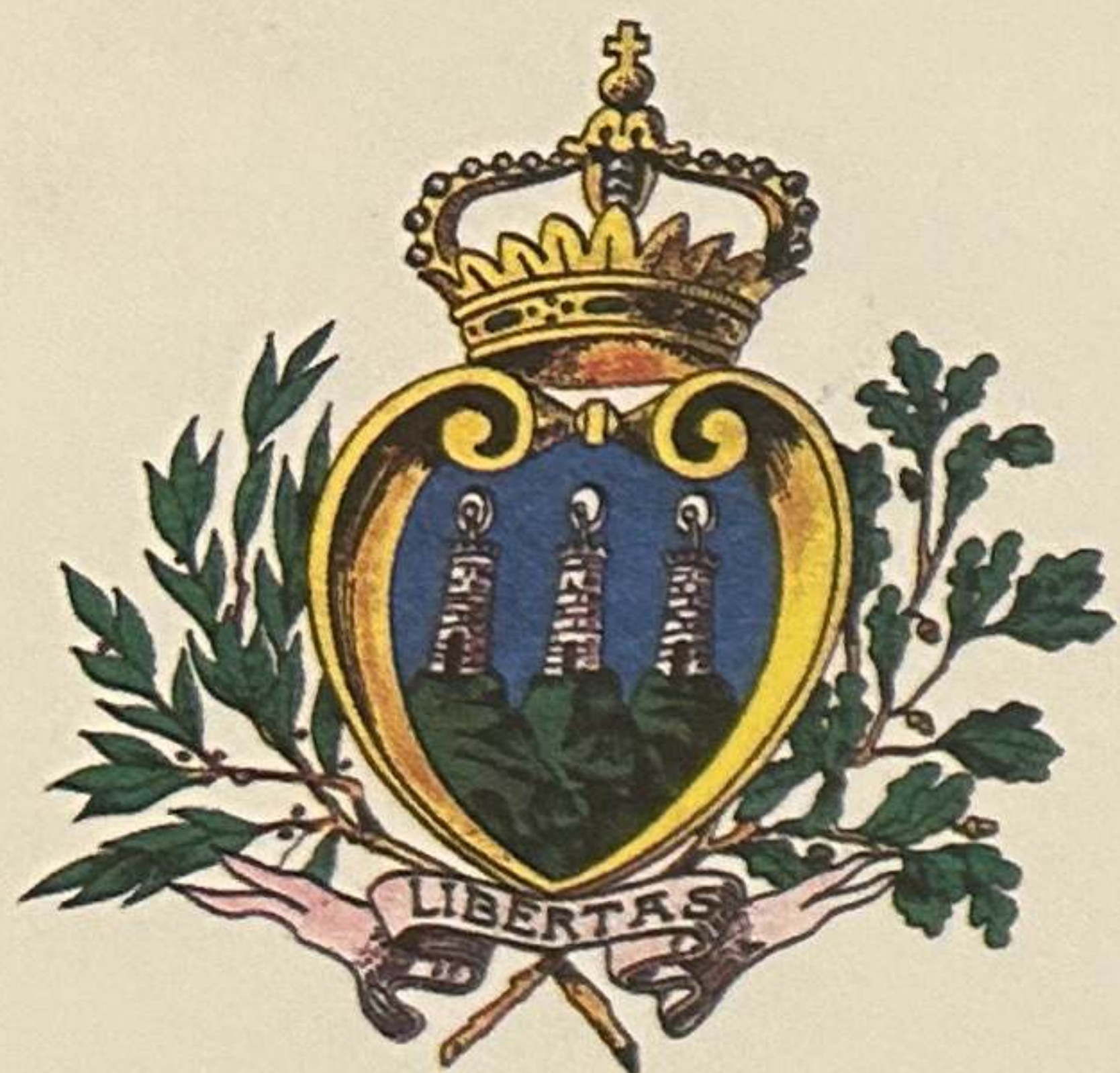


70° ANNIVERSARIO  
DEL PRIMO AEREO A  
PROGETTAZIONE ITALIANA  
E DELLA PRIMA MANIFESTAZIONE  
AVIATORIA INTERNAZIONALE IN ITALIA - BRESCIA 1909

## IL PRIMO AEREO A PROGETTAZIONE ITALIANA E LA PRIMA MANIFESTAZIONE AVIATORIA INTERNAZIONALE A BRESCIA

Il 1909 fu l'anno in cui, in Italia, l'aeroplano si impose all'attenzione di tutti. Furono infatti le notizie dei primi entusiasmanti voli riusciti in America e in Francia, e le prove compiute da Delagrangé a Roma, Milano e Torino, a indurre la Giunta Comunale di Brescia ad approvare, il 12 dicembre 1908, il progetto di un circuito aereo internazionale da realizzarsi nella campagna di Montichiari. Nel frattempo, l'ing. Aristide Faccioli progettava e costruiva il primo velivolo a motore interamente italiano. Il 13 gennaio 1909 il triplano Faccioli N. 1, con motore SPA da 80 cavalli, si sollevò per una decina di metri sul terreno di Mirafiori, comandato dal figlio del costruttore, Mario; padre e figlio insistettero nei loro sforzi e, nel giugno seguente, effettuarono, con il biplano N. 2, brevi ma ottimi voli. Intanto sorgeva a Montichiari — mentre Wilbur Wright, a Roma, faceva una lunga serie di voli sul campo di Centocelle — quello che può essere definito il primo vero aeroporto italiano, con torrette, terrazze, pennoni, rimesse, cabine per cronometraccio e segnalazioni, alloggi e servizi per la stampa, per i soccorsi, per il telegrafo e il telefono, nonché un ufficio postale, che fu dotato, per l'occasione, del primo annullo postale aereo italiano. Le prove iniziarono l'8 settembre e si conclusero il 20; vi parteciparono cinque piloti stranieri e cinque italiani. Ogni aeroplano gareggiava singolarmente ai concorsi di velocità, altezza, trasporto passeggeri, slancio (decollo nel minor tempo), e chilometro (per il primo italiano che l'avesse percorso in volo). Fra gli italiani si distinse Mario Calderara, tenente di vascello, cui venne attribuito sul campo il brevetto di « pilota aviatore italiano N. 1 ». Il successo del circuito interessò per le possibilità pratiche del nuovo mezzo di trasporto, che oggi ha rivoluzionato le vecchie concezioni di distanza fra uomini e popoli

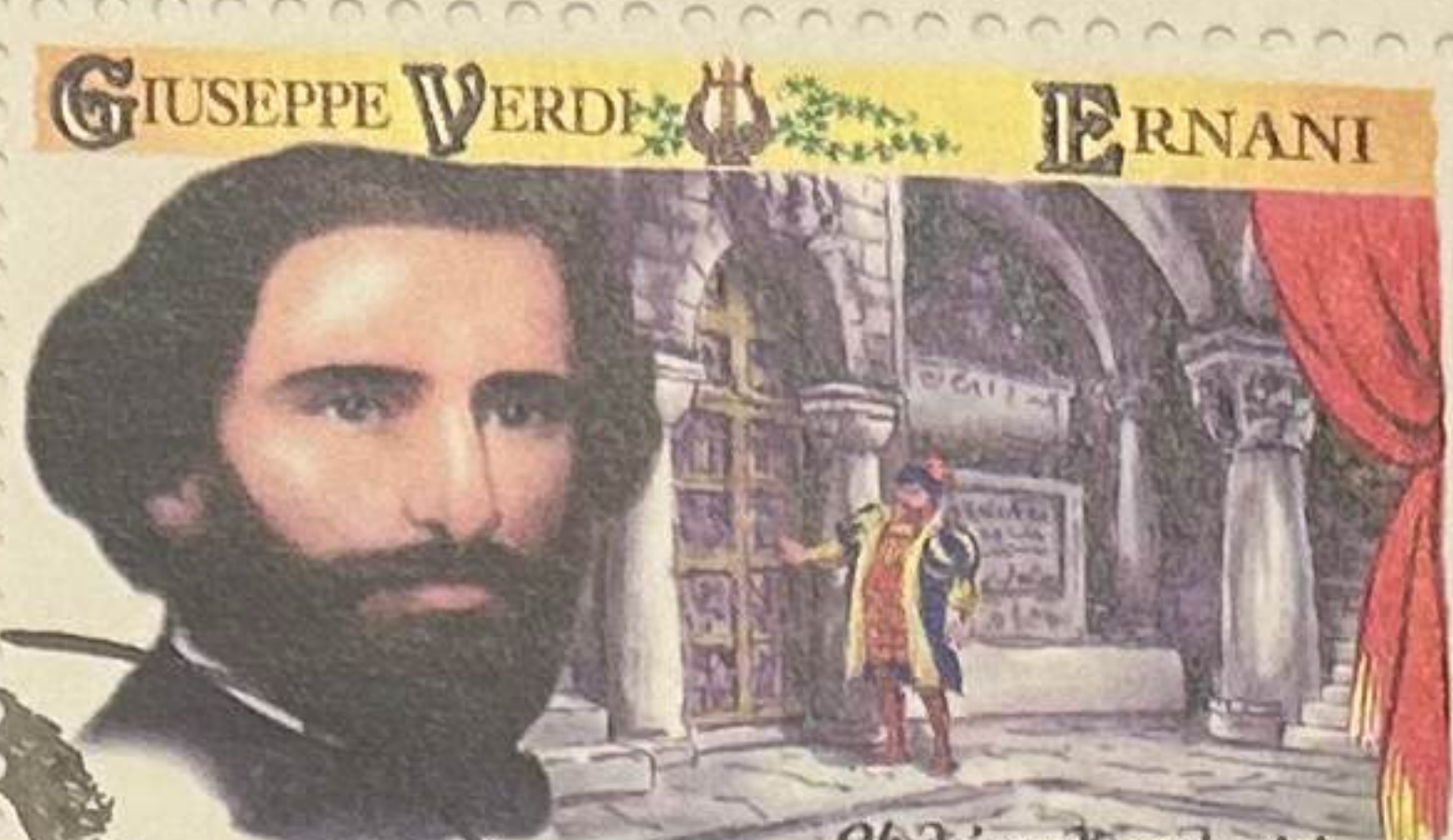
**CARTE VALORI POSTALI  
EMESSE DALL'AMMINISTRAZIONE POSTALE ITALIANA  
NEL 1979**



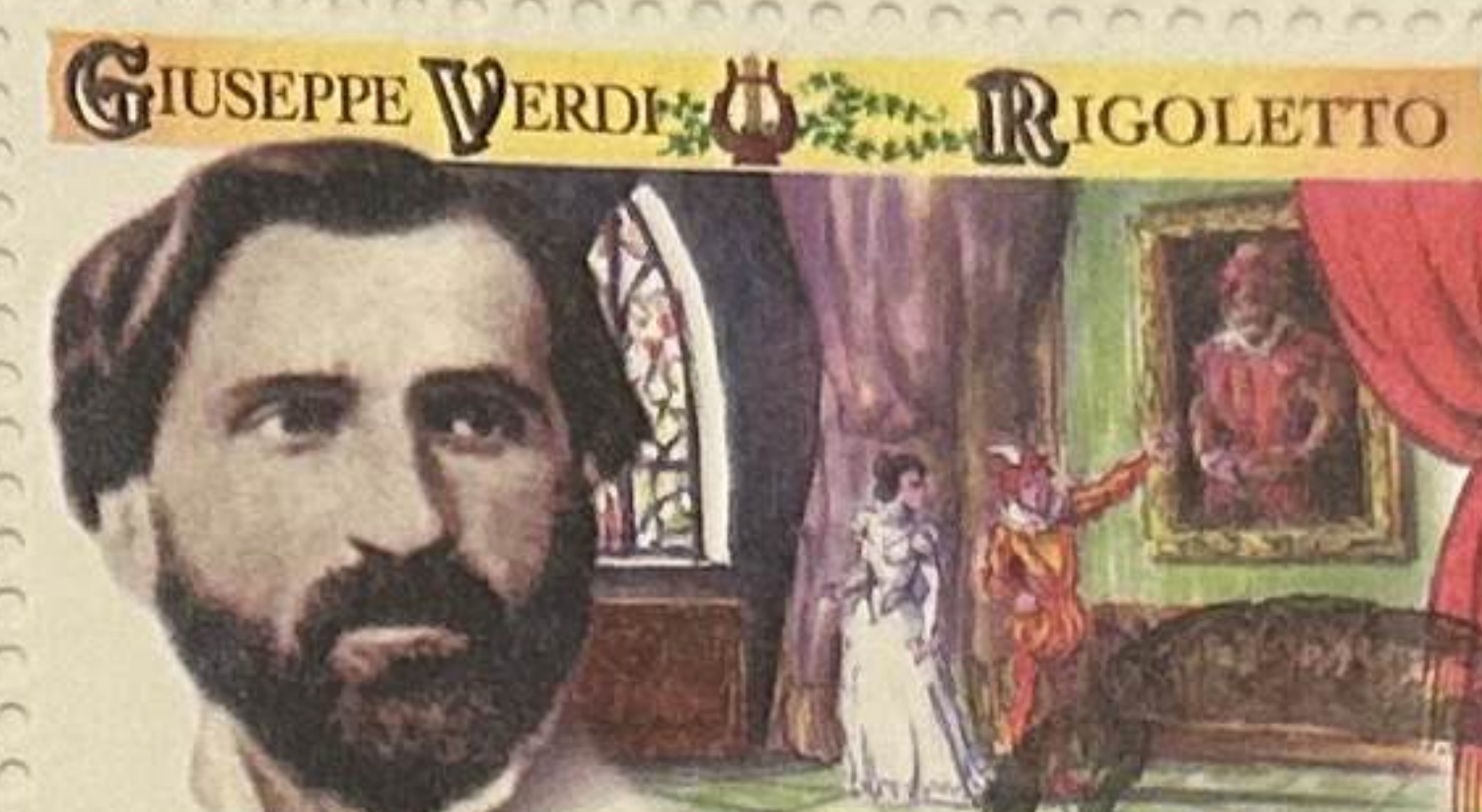
REPUBBLICA DI  SAN MARINO



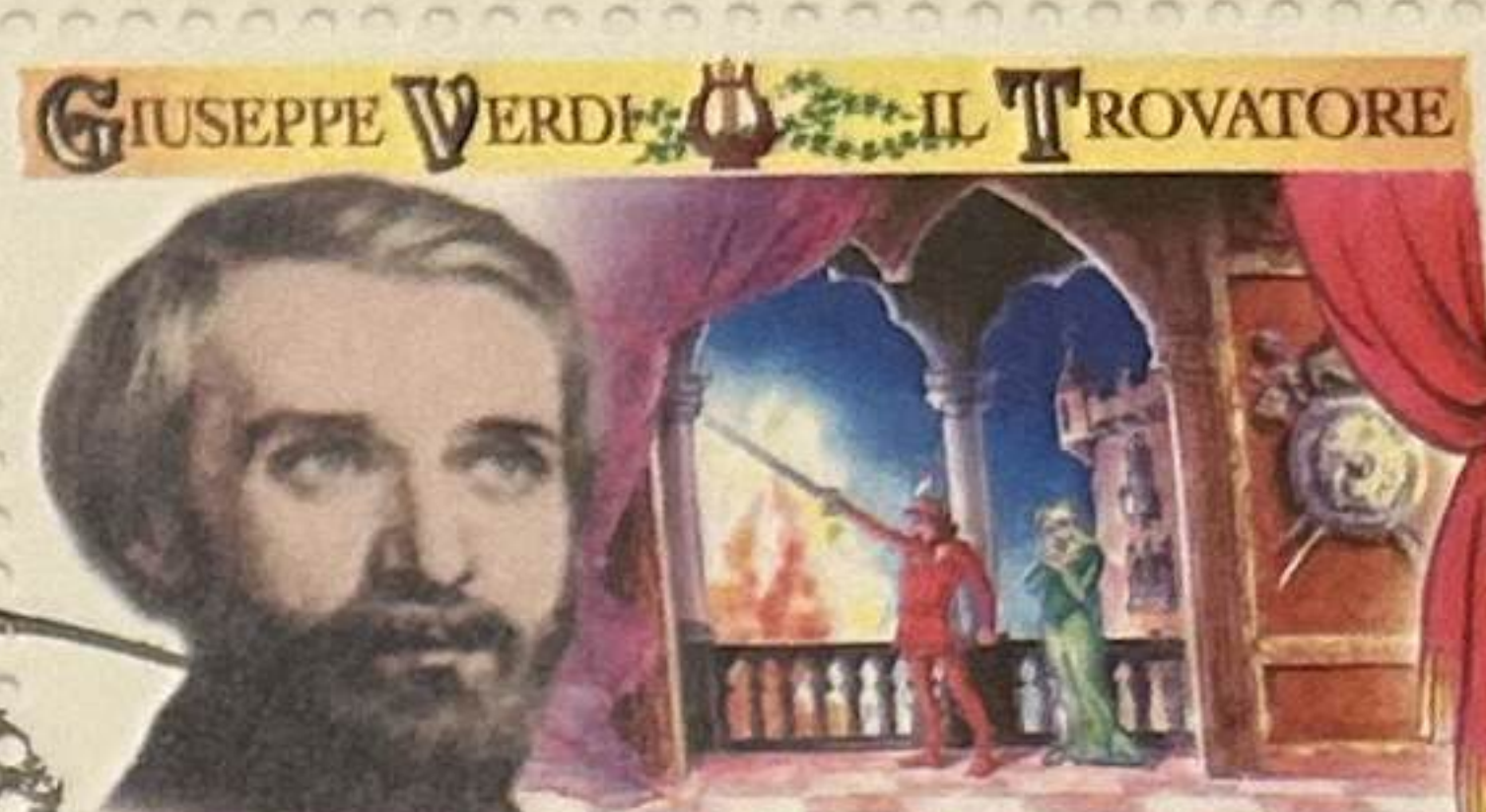
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



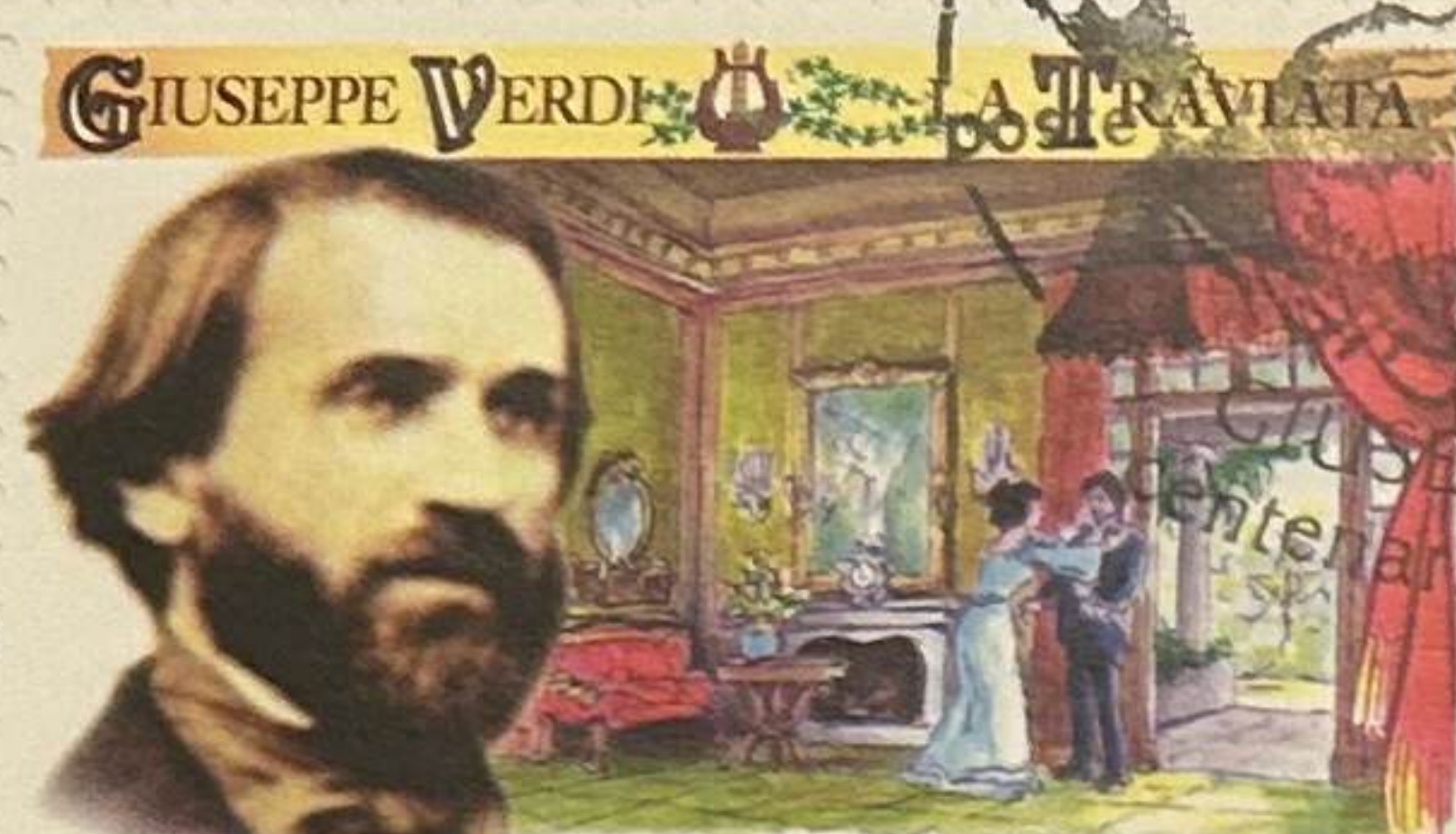
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



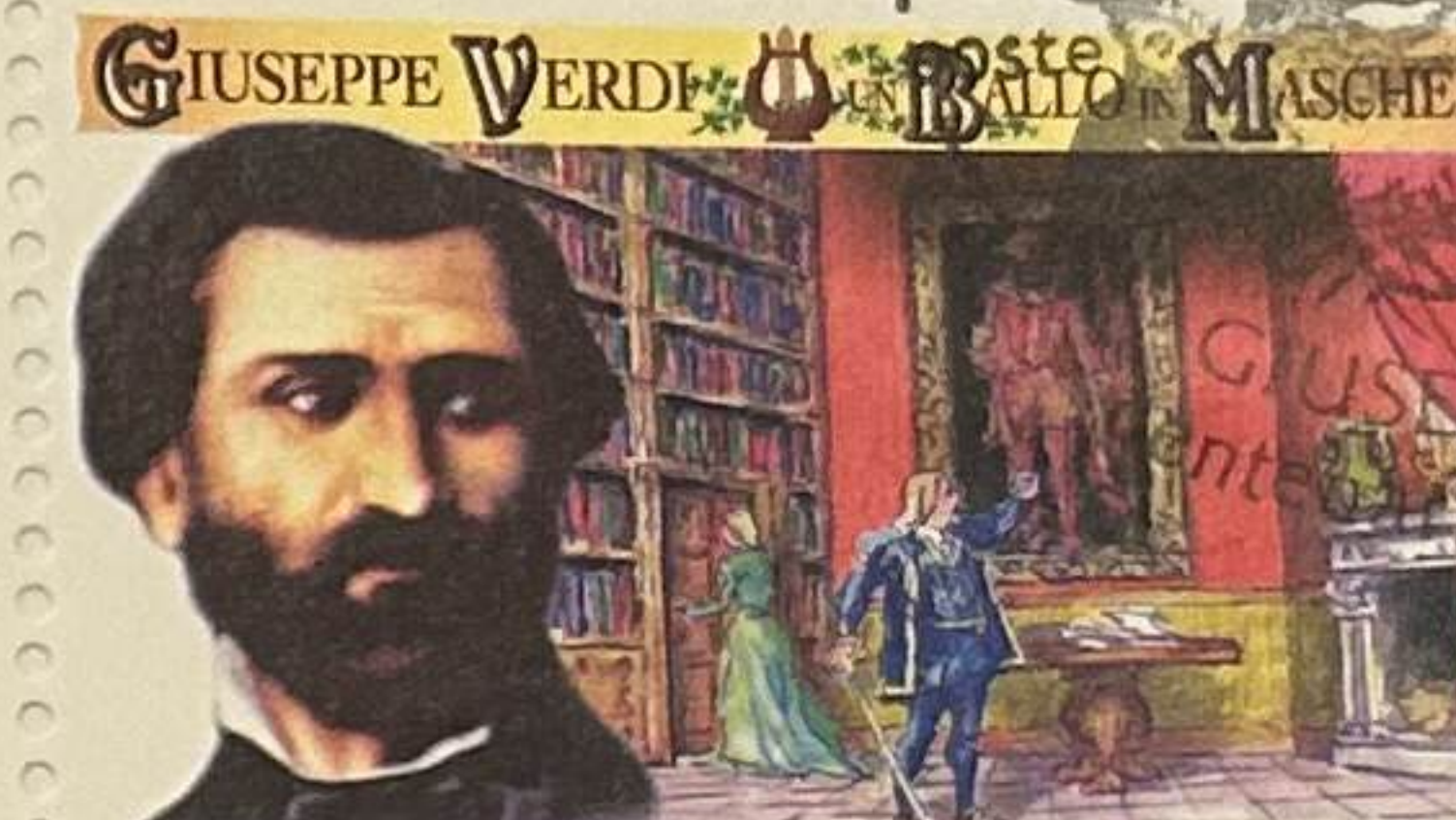
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



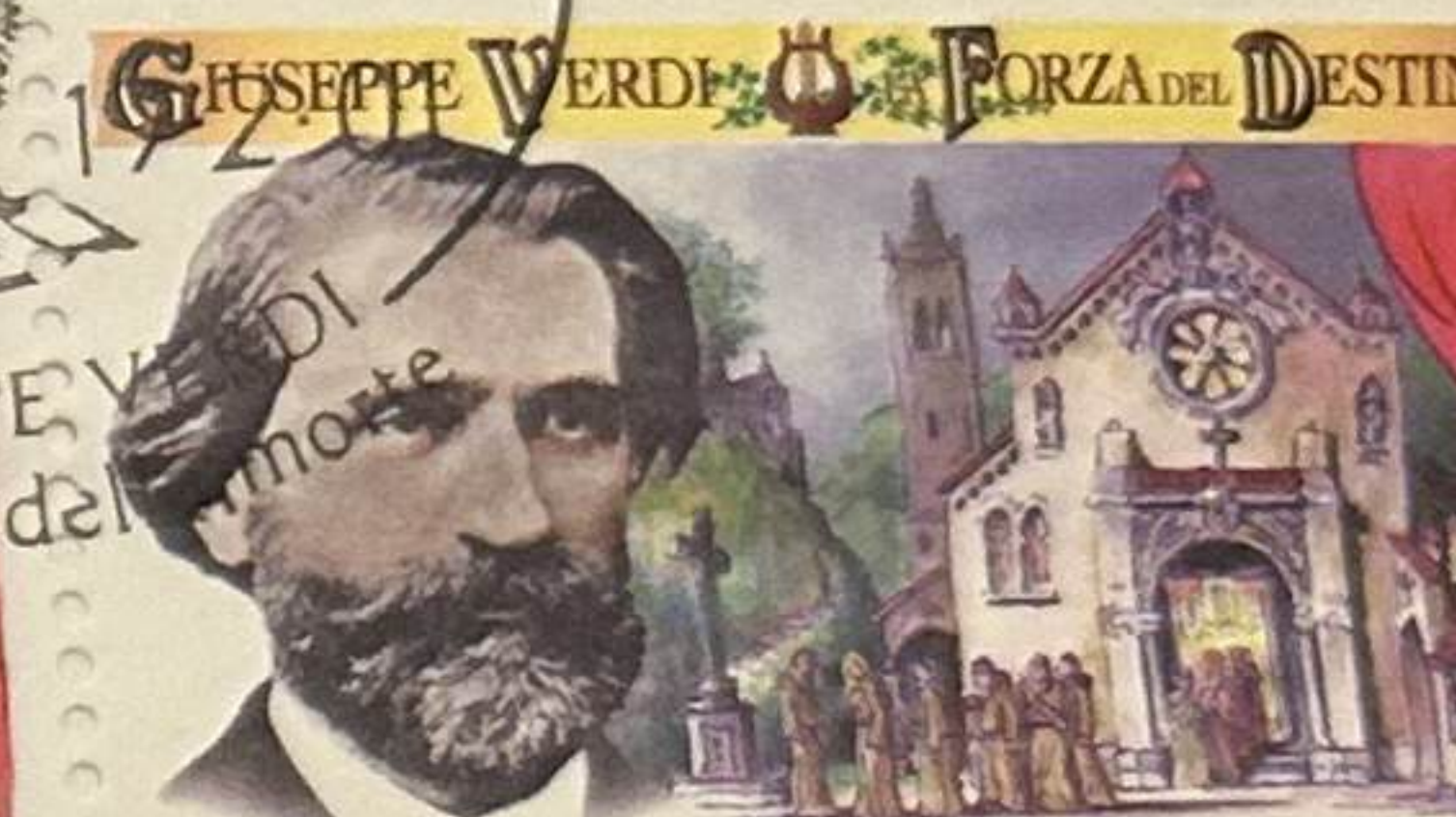
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



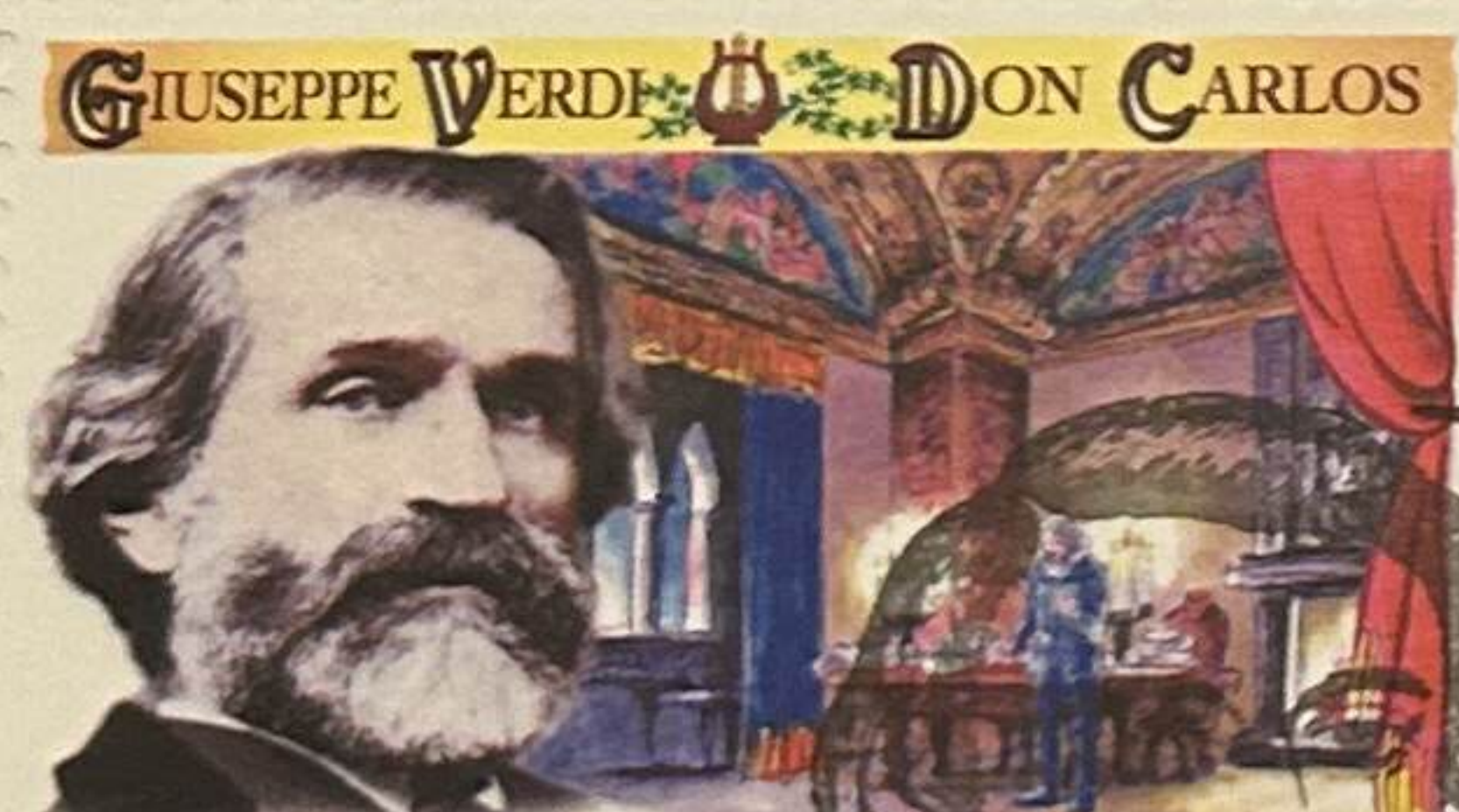
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



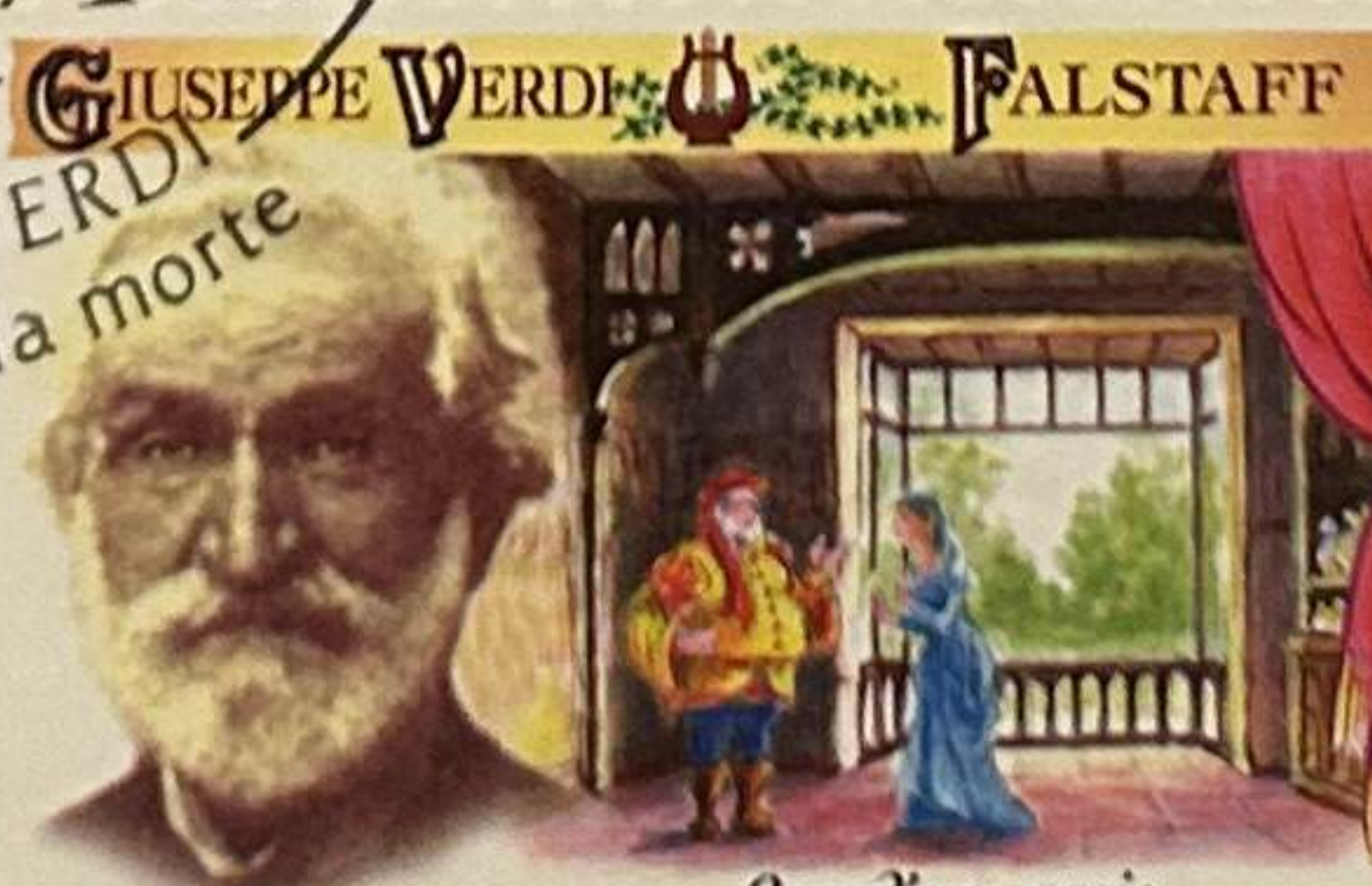
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



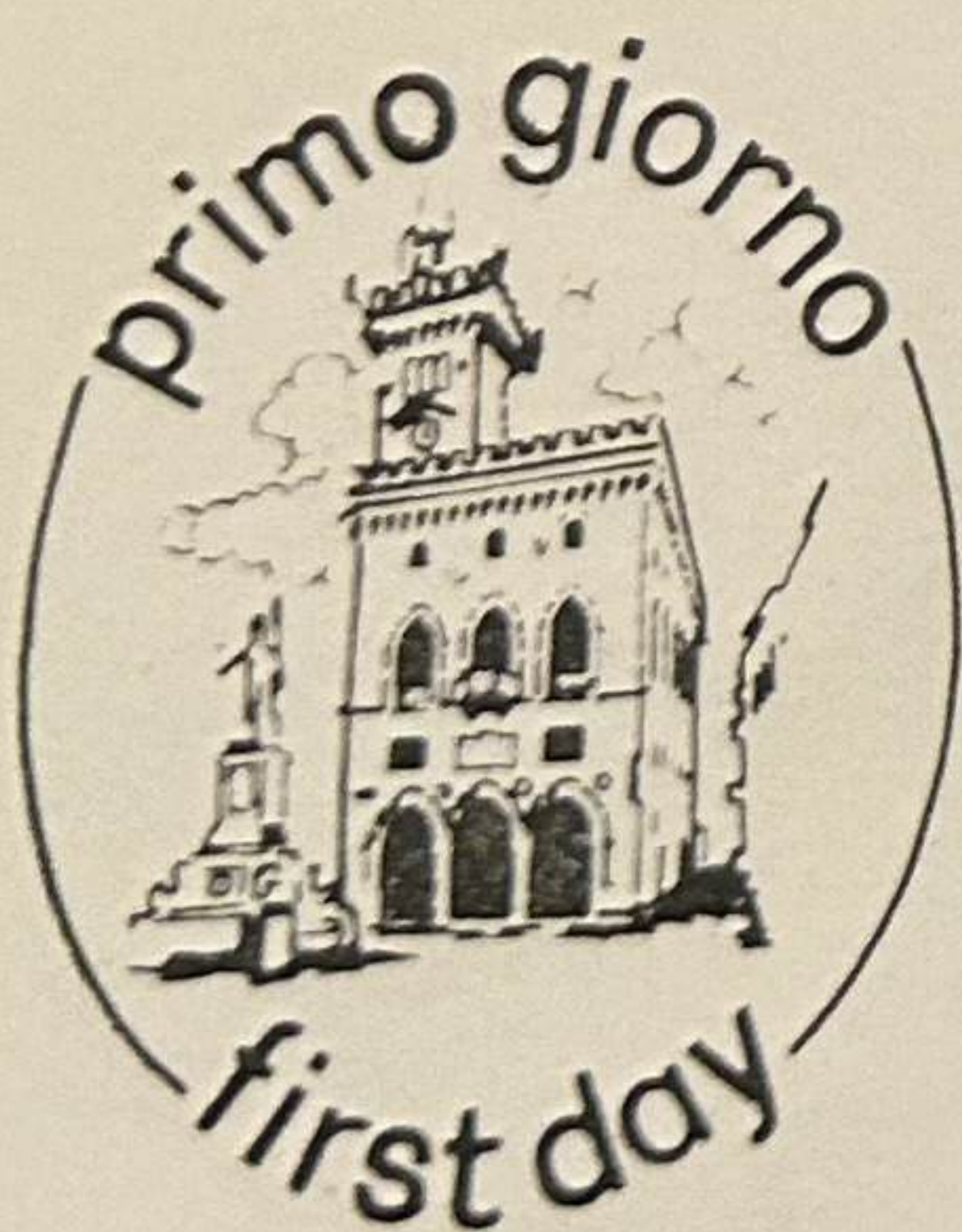
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



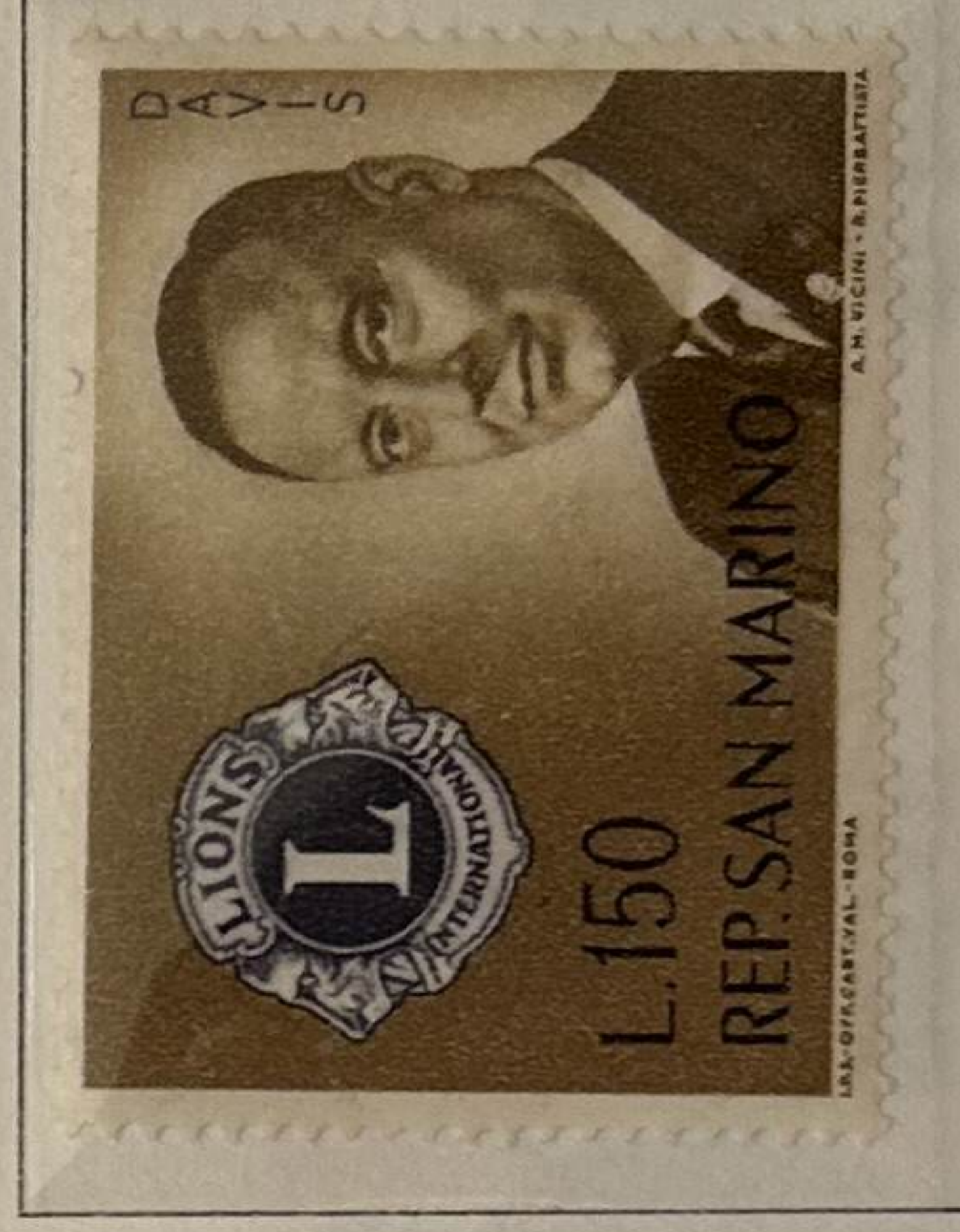
**SAN MARINO** 800 €0,41  
CARTOR 2001 F. FILANCI



*Melodie immortali*

# SAN MARINO

1960 - Fondazione della sezione sammarinese del Lion's Club - Dent. 14



1960 - 12.a Giornata filatelica San Marino-Riccione  
Dent. 14



1960 - 350.º anniv. della morte del Caravaggio  
Dent. 14



# SAN MARINO

1962 - Retrospectiva dell'aviazione - Dent. 14

